

Salam sejahtera bagi kita semua,

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, sehingga Laporan Bulanan Kegiatan Marketing Periode September 2018 ini dapat terselesaikan dengan baik. Laporan ini berisi kegiatan marketing PT Gajah Tunggal, Tbk yang meliputi antara lain kegiatan komunitas, corporate awarding, exhibition dan motorsport yang disponsori oleh GT Radial, IRC Tire dan Zeneos pada bulan September 2018.

Dalam menyusun laporan ini kami menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan sehingga kami sangat mengharapkan masukan dan saran yang dapat menunjang perbaikan laporan ini kedepannya.

Demikian kami sampaikan, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang positif bagi kita semua dalam melaksanakan tugas di PT Gajah Tunggal Tbk.

Salam Hormat,

TIM MARKETING

ADM Auto Clinic Batch 4-5 Proving Ground-Karawang

Gridoto.com - Sebagai ajang sharing dan edukasi kendaraan pada komunitas, PT Astra Daihatsu Motor (ADM) kembali menggelar program bertajuk Daihatsu Club Auto Clinic 2018, pada Sabtu (15/9/2018).

Sebanyak 80 peserta dari komunitas MAXXIO (Gran Max Luxio Club Indonesia), CALSIC (Calya Sigr Club), DAI (Daihatsu Ayla Indonesia) dan ZEC (Daihatsu Zebra Club) diundang Daihatsu untuk berkumpul di Karawang, Jawa Barat.

Bekerjasama dengan GT-Radial, tema yang diambil untuk sharing edukasi di akhir pekan kemarin adalah teknik pengereman yang tepat, terutama pada kendaraan yang belum dilengkapi dengan anti-lock braking system (ABS). Berikut ini teknik-teknik yang dapat digunakan untuk kendaraan non ABS:

1. Teknik Treshold

Pengereman ini dilakukan dengan cara menahan tekanan pedal



sekitar 90 persen (mengambang) atau tidak sampai mengunci, sehingga ban masih dapat dibelokkan.

2. Teknik Stab

Pengereman ini bagus dilakukan untuk kendaraan yang menggunakan drum brake atau tromol dengan menekan pedal rem, lepas dan tekan kembali berulang-ulang dengan secara cepat untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

Selain dapat mengurangi kecepatan kendaraan, juga dapat mencegah ban mengunci.

Dalam melakukan teknik ini, perlu latihan dengan pendampingan oleh orang yang ahli dibidangnya (expert).

3. Teknik Squeeze

Metode pengereman ini mirip dengan pengereman Stab, yakni dengan menekan pedal rem, lepas dan tekan kembali berulang-ulang tapi dengan perlahan.

Ban GT Radial Champiro SX2 Tingkatkan Performa Pembalap TTI di ISSOM 2018

Keberhasilan Toyota Team Indonesia dalam ajang kejuaraan ITCC 1600 Max melalui Haridarma Manopo makin membuktikan inovasi pada ban GT Radial Champiro SX2. Bahkan ban dengan kompon yang telah disesuaikan demi memenuhi kebutuhan oleh tim RnD dari PT Gajah Tunggal dapat bersaing dalam kondisi yang berubah secara mendadak.

Memang dalam laga kejuaraan ITCC 1600 Max, cuaca yang awalnya cukup panas, tiba-tiba berubah menjelang lap akhir. Berkat kemampuan Haridarma yang mengendarai Toyota Yaris, berhasil mempertahankan posisinya hingga garis finish hingga meraih gelar juara pertama. Sementara Demas Agil berhasil menempati podium ketiga dan diikuti Alinka Hardianti untuk peringkat keempat.

"Performa GT Radial Champiro SX2 dengan inovasi terbaru dapat digunakan dalam kondisi yang panas hingga saat berubah

secara drastis. Kami melakukan pengaturan secara khusus pada ban yang digunakan oleh Toyota Team Indonesia, tentu hal ini menjadi rahasia. Persaingan sangat ketat antar pembalap pada hari ini, namun Toyota Team Indonesia lebih baik sehingga meraih juara," ungkap Franck Lochi – Head of Proving Ground and Managing RnD Motorsport Division.

Ban GT Radial Champiro SX2 dengan kompon terbaru setelah melalui beragam riset telah menjadi berbincangan dikalangan pelaku dunia motorsport. Kemampuan dari kompon terbaru dapat memangkas catatan waktu, minimal 1 detik yang berhasil dicatatkan oleh pembalap. Daya tahan ban dalam balapan pun tidak menurun seiring dengan jumlah lap yang harus diselesaikan. Minimal 9 lap yang wajib dijalani selama berlaga di ISSOM.



Kopdaria - MGK

Kopdaria Vol 1 digelar pada Sabtu (8/9) di halaman MGK Kemayoran, Jakarta Pusat. Acara ini merupakan gathering komunitas yang diselenggarakan oleh Overdrive yang ditayangkan di mugos.tv. pada event ini sebanyak 10 komunitas, yaitu Avoid, Nissan Evalia, Club Honda City, Datsun Go, HBC, TACI, Velozity, X-MOC, K-mover, dan Ladies Car Community hadir memeriahkan acara ini.

Pada Kopdaria vol. 1 ini, GT Radial memberikan sponsor berupa ban untuk hadiah dari serangkaian games yang dibuat untuk para peserta. Event ini merupakan bentuk eksistensi GT Radial dalam menjalin hubungan yang baik dengan para komunitas-komunitas mobil yang secara tidak langsung menjadi brand influencer untuk para konsumen.



Toyota Jamboree 2018 Solidariland



Sekitar 1500 peserta dari 18 TOC dari wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Jabodetabek) hadir memeriahkan Toyota Jamboree 2018, perhelatan rutin yang digelar PT Toyota-Astra Motor. Kegiatan yang berlangsung pada Sabtu (8/9) merupakan penyelenggaraan ke-11 atau lebih dari satu dekade dalam upaya membangun komunikasi antara Toyota dengan pelanggan.

Keberadaan anggota TOC yang merupakan bagian dari masyarakat diyakini TAM juga mampu berperan sebagai brand ambassador Toyota, termasuk dalam memberikan informasi tentang produk, layanan, teknologi, inovasi, dan solusi Toyota ke masyarakat lainnya. Sebagai wujud apresiasi dan ucapan terima kasih atas peran serta anggota TOC selama ini, untuk makin memeriahkan acara Toyota Jamboree 2018 TAM menghadirkan Racing Simulator, 3600 Photo Booth.



Acara Toyota Jamboree 2018 juga mendapatkan dukungan penuh dari value chains & partners antara lain: TRD Indonesia, GT Radial, V-Kool, Toyota Financial Services, Astra Credit Companies, Toyota Genuine Part, Toyota Motor Oil, VIT & Levite, dan juga Toyota Insurance.



GT Radial selalu salah satu sponsor pada acara tersebut berkesempatan untuk menjadi bagian yang dapat berinteraksi langsung dengan para komunitas. Sebanyak 200 goody bags disiapkan untuk 200 register pertama. Pada acara tersebut, GT Radial juga menyiapkan 2 sets ban untuk grand prize serta 30 voucher diskon bagi peserta yang akan membeli ban.

Tidak hanya mempersembahkan hadiah bagi para peserta, produsen ban lokal terbesar di Asia Tenggara ini juga memberikan 25pcs ban scrapp yang dimanfaatkan untuk keperluan games bagi para peserta. Partisipasi GT Radial pada event tahunan ini merupakan bentuk kerjasama dan dukungan kepada Toyota dan juga komunitas-komunitas yang dinaungi di dalamnya.



Prestasi GT Radial Drifter di Intersport Kejurnas Drifting

GT Radial dengan enam drifter nya, hadir dalam kejuaraan drifting yang digelar oleh Intersport di BSD City. Mereka terdiri dari M. Irdam, Dika CH, Rocca Schwarze dan Danny Ferdito untuk di kelas Pro. Dua nama yang turun di kelas Rookie adalah Allen Yong dan Valentino Ratulangi.

Allen Yong kembali melakukan gebrakan dengan meraih poin 94, hasil tertinggi dalam kualifikasi dalam ajang putaran ketiga dari Intersport World Stage Qualifier Battle Drift Championship. Sedangkan M. Irdam (89 poin) dan Dika CH (88 poin) berada di urutan kedua dan ketiga. Hasil ini tentu membuat Allen Yong, secara otomatis meraih hasil yang terbaik di kualifikasi kelas Rookie.

Hasil Tandem dalam babak final kelas Rookie, Valentino Ratulangi

berhasil menundukan perlawanan dari Allen Yong. Sedangkan di kelas umum yang mempertemukan drifter dari kelas Rookie dan Pro, M. Irdam berhasil menundukan perlawanan dari Allen Yong dalam perebutan peringkat ketiga. Dengan demikian Allen Yong meraih gelar juara kedua di kelas Rookie dan peringkat keempat untuk bracket umum.

“Sebenarnya hasil di kejuaraan ini memang kurang puas karena Rocca dan Danny Ferdito mengalami kendala sehingga tidak bisa menunjukkan performa yang sangat baik. Namun kami cukup senang sesuai hasil di kelas Rookie, setelah kami berhasil meraih dua podium tertinggi. ‘Dewi Fortuna’ sepertinya sedang tidak menaungi Allen Yong yang sebenarnya lagi menunjukkan performa bagus.” ungkap Rizki Andromerdi



Dominasi GT Radial Champiro SX2 Lewat Toyota Team Indonesia Di Kejurnas Gymkhana Seri 4 2018 Cianjur

Otocorner.com – memasuki Putaran ke-4 Kejurnas MLDSpot Auto Gymkhana 2018 yang berlangsung di kota Cianjur pada hari Sabtu lalu (15/9), kualitas ban GT Radial Champiro SX2 makin teruji. Terbukti dengan kemenangan Toyota Team Indonesia (TTI) di kelas Kejurnas Team A (A3) dengan perolehan total waktu 03:16.595 dan kelas Kejurnas Team F (Kelas F) dengan raihan total waktu 03:07.546.

GT Radial Champiro SX2 mengantarkan Anjasara Wahyu yang merupakan peselam andalan Toyota team Indonesia meraih kemenangan di kelas F modifikasi dengan catatan waktu terbaiknya 00:29.427. Anjasara menggunakan ban GT Radial Champiro SX2 soft compound dibagian depan dan GR Radial GTX Pro medium compound pada roda belakang.



Tak hanya itu saja, Bahkan, di kelas wanita GT Radial Champiro SX2 juga sukses mengantarkan kemenangan Alinka Hardianti dengan perolehan total waktu 1:06.728 yang di dapat di Heat 1 dan heat 2.

“Seri ke 4 di Cianjur ini sangat sempurna. Mobil Toyota Agya yang lincah dipadukan dengan Ban GT Radial Champiro SX2 yang mempunyai daya cengkram istimewa serta Aspal lintasan yang sangat bagus, hasilnya, Sempurna” Papar Anjasara Wahyu.

GT Radial Champiro SX2 telah terbukti secara kualitas mampu menjaga kestabilan laju performa kendaraan dalam berbagai kondisi. Baik saat menikung dengan ekstrem maupun saat melaju kencang di trek lurus dengan kecepatan tinggi. GT Radial Champiro SX2 terbukti ampuh menghilangkan gejala oleng atau kurang stabil yang biasa terjadi pada ban biasa.

5th Annual Nasional Member Gathering Pajero Indonesia One (PI1)

Kopdarnas ke-5 Pajero Indonesia berlangsung ramai dan meriah di Surabaya dari tanggal 8-10 September 2018. Once Mekel menjadi bintang tamu yang paling dinanti pada acara perkumpulan Pajero Indonesia One (PI1) dari berbagai daerah. Mengusung tema ‘Harmony Kebersamaan SEJALAN TERDEPAN’, kegiatan diawali dengan Konvoi Perjalanan Jakarta – Surabaya, Kontes Mobil dan Pentas Chapter di Novotel Surabaya Hotel & Suites. Kemudian dilanjutkan dengan malam kebersamaan di Dyandra Convention Center Surabaya.

Rangkaian kegiatan KopdarNas V Surabaya ditutup dengan kegiatan Edutouring Maritim di Mako Armada II RI di Ujung Surabaya. Even ini diikuti lebih dari 1.300 peserta dan keluarga dengan 300 kendaraan, membentuk formasi tulisan HUT TNI AL 73 dan PIONE. Dalam acara itu dimanfaatkan oleh peserta dan keluarga untuk melihat secara langsung alutsista yang dimiliki oleh TNI AL. Menurut Ketua Umum PI-One, RWahyu Haryadi, ini menjadi kesempatan langka bagi seluruh member untuk berkunjung ke Mako Armada II RI.



Hadirnya GT Radial pada acara tersebut, membuktikan dukungan pada kegiatan komunitas. Dukungan ini juga sebagai bentuk pengenalan mendalam produk Savero SUV kepada para anggota komunitas PI1 yang sudah memiliki anggota lebih dari 2.000 yang tersebar dari Aceh hingga Nusa Tenggara Timur.